

Совершенно Секретно

Донесение межведомственной разведки

**ВЫПУЩЕНО И ПРОСМОТРЕНО
ПО ПРОГРАММЕ
ИСТОРИЧЕСКОГО ОБЗОРА ЦРУ**

**Советская мобильная МБР:
подтверждение разработки
и соображения, влияющие
на решение по развертыванию**

Совершенно Секретно

TCS 889100-74

октябрь 1974

копия № 229

Перевод © Королёв А.В.

<http://ruzhany.narod.ru/rvsni/index.html>

~~Top Secret~~

**Interagency
Intelligence
Report**

**CIA HISTORICAL REVIEW PROGRAM
RELEASE AS SANITIZED**

*A Soviet Land-Mobile ICBM: Evidence of
Development and Considerations Affecting
a Decision on Deployment*

~~Top Secret~~
~~TOP SECRET~~
October 1974

Copy NO 229

[цензура]

**СОВЕТСКАЯ МОБИЛЬНАЯ МБР:
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РАЗРАБОТКИ
И СООБРАЖЕНИЯ, ВЛИЯЮЩИЕ
НА РЕШЕНИЕ ПО РАЗВЕРТЫВАНИЮ**

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
ПРЕДИСЛОВИЕ	1
КРАТКИЙ ОБЗОР	2
ВВЕДЕНИЕ	4
КАНДИДАТЫ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВО МОБИЛЬНОЙ МБР	5
ПРОГРАММА ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ SS-X-16	5
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ МОБИЛЬНОЙ ВЕРСИИ SS-X-16	6
Запланированное производство	7
Разработка оборудования для мобильной МБР	8
Активность в Плесецке	10
Мощные инвестиции в программу SS-X-16	16
ЗАЯВЛЕНИЯ НА ПЕРЕГОВОРАХ ПО ОГРАНИЧЕНИЮ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ВООРУЖЕНИЙ, ОСВ (SALT)	17
[цензура]	
ВОЗМОЖНЫЕ МЕТОДЫ РАЗВЕРТЫВАНИЯ	18
Дорожная мобильная и внедорожная мобильная концепции	19
Базирование в укрытии и железнодорожная мобильная концепции	19
ФАКТОРЫ, ВОЗДЕЙСТВУЮЩИЕ НА СОВЕТСКОЕ РЕШЕНИЕ РАЗВЕРТЫВАТЬ МОБИЛЬНУЮ МБР	19
Стимулы для развертывания	22
Соображения, противодействующие развертыванию	22
ВОЗМОЖНЫЙ РАЗМЕР СИЛ	24

	Страница
ДОПОЛНЕНИЕ А: [цензура]	25
ДОПОЛНЕНИЕ В: [цензура]	27
ДОПОЛНЕНИЕ С: ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РАЗВЕРТЫВАНИЕ СИСТЕМ МОБИЛЬНОЙ МБР	20

РИСУНКИ

	Страница
1. Карта СССР: испытательные центры, места сборки и пусковые комплексы SS-13	5
2. Тестовая программа полетов SS-X-16	6
3. Плесецк: карта пусковых позиций относящихся к программе SS-X-16 [цензура]	7
5. Плесецк: необычные вагоны SS-X-16	11
6. Художественная концепция комплекса мобильной МБР [цензура] [цензура] [цензура] [цензура] [цензура] [цензура]	12
13. СССР: плотность населения и перевозки	следует за 30
14. СССР: области, подходящие для внедорожного развертывания мобильной МБР	следует за 40

СОВЕТСКАЯ МОБИЛЬНАЯ МБР: ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РАЗРАБОТКИ И СООБРАЖЕНИЯ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЕШЕНИЕ ПО РАЗВЕРТЫВАНИЮ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное межведомственное разведывательное донесение было подготовлено Центральным разведывательным управлением в сотрудничестве Defense Intelligence Agency, Агентством по национальной безопасности и разведывательными службами Государственного департамента, Военно-воздушных сил, Военно-морского флота и армии.

Отчет был подготовлен по запросу National Intelligence Officer for Strategic Programs. Аналитические и черновые обязанности исполнялись межведомственной рабочей группой под руководством ЦРУ.

Донесение представляет и анализирует свидетельства, указывающие на разработку советской мобильной МБР, и рассматривает соображения, которые, по-видимому, оказывают влияние на решение о развертывании такой системы. Отчет основан на информации, доступной, на 1 октября 1974 года.

КРАТКИЙ ОБЗОР

Мы полагаем, что Советы развертывают новую мобильную МБР и что лучшим кандидатом [на эту роль] является твердотопливная SS-X-16. Это суждение основано на следующих основных свидетельствах:

- Запланированное производство большого числа МБР SS-X-16.
- Разработка оборудования для SS-X-16, подобного тому, которое использовалось предыдущими мобильными системами.
- Связь пусковых площадок в Плесецке, прежде использовавшемся с мобильными системами, с программой SS-X-16 и испытательной программой наземного вспомогательного оборудования (ground support equipment - GSE) в Плесецке, который очень сильно засекречен.
- Значительные затраты ресурсов затрачиваемых на новую ракетную программу — на первый взгляд нелогичные действия, если ракета только должна заменить 60 ракет SS-13.

Производство мобильной версии SS-X-16 отмечено беспрецедентным усилением секретности в Плесецком ракетном и космическом центре. [цензура] Испытаний SS-X-16 на МБР-дальностях с мобильной пусковой платформы, возможно, еще не было, хотя испытания соответствующего наземного вспомогательного оборудования, по всей видимости, ведутся. Если испытания мобильной версии начнется в ближайшем будущем, Советы, вероятно, получат свой первый мобильный комплекс SS-X-16 в готовности для развертывания к 1977 году.

Советы, возможно, решили разработать вариант SS-X-16 как мобильную МБР, чтобы он был готов для развертывания к 1977, когда Временное Соглашение *[вступило в силу после ратификации 3 октября 1972 г. сроком на 5 лет, - Пер.]* утратит силу. Развернут ли Советы мобильную МБР вероятно зависит от переговоров по ограничению стратегических вооружений, ОСВ (Strategic Arms Limitation Talks - SALT) и от успехов ракетной программы.

Если предположить, что Советы решат развернуть мобильную версию SS-X-16, то они могли бы легко развернуть около 30 пусковых установок в 1977 году и иметь 120 к 1980 году. При большей стратегической угрозе, они, возможно, могли бы начать развертывание годом ранее, в 1976 году, с примерно 25 пусковых установок и могли бы напирать силы для производства около 275 пусковых установок к 1980 году.

Мобильная МБР может быть развернута в любой из нескольких возможных способов, но активность в период испытаний свидетельствует, что Советы рассматривают как дорожную, так и внедорожную мобильные концепции для SS-X-16. Мобильные единицы могли бы передвигаться между различными предварительно подготовленными или неподготовленными позициями, возможно на расстояниях около 50 миль от базы поддержки. В качестве базы поддержки могли бы быть использованы имеющиеся стратегические ракетные войска или, возможно, места дислокации сухопутных войск.

Советы вероятно рассматривают разработку мобильной МБР как защиту против возможного провала Временного Соглашения, как потенциальный элемент торгов для будущих соглашений, и как благоразумное смещение к погашению эффекта увеличения точности ракет Соединенных Штатов. Развертывание мобильной МБР увеличило бы выживаемость советских сил МБР.

ВВЕДЕНИЕ

1. Советы интересовались стратегическими баллистическими наземными мобильными ракетами, начиная с 1950-х, но им придется еще развертывать такую систему. Из четырех испытанных мобильных ракет, только тактическая жидкостная ракета малой дальности [SRLPM, - Пер.] SS-1 получила широкое развертывание. SS-12 SRHM развертывался в более малом числе, а программы для двух ракет более дальнего действия, MRBM SS-14 и SS-X-15, прекращены к 1970 году и не были развернуты.

2. В середине 1960-х годов, когда разрабатывались SS-13, SS-14, и SS-X-15, Советы множество раз упоминали в своей военной прессе мобильные ракеты, часто намекая, что мобильные среднего радиуса и баллистические ракеты межконтинентальной дальности уже развертывались Ракетными войсками стратегического назначения (SRF). Статьи в прессе последовательно делали акцент, что Советские мобильные ракеты будут:

- заплавлены твердыми топливами, которые дали бы им значительные начальные скорости;
- сравнительно невелики; и
- практически неуязвимы, потому что они могут быть чрезвычайно маневренны, меняли бы часто дислокацию, и могли бы быть легко замаскированы.

3. В 1966 году и вновь в 1968 году маршал Н.И. Крылов, затем командующий в РВСН, говорил, что внимание Советской науки сконцентрировано на развитии мобильных ракет. В своем заявлении 1968 года, Крылов также сообщил, что Советы разрешили эту проблему. Вообще, заявления, сделанные офицерами РВСН, стремились показать, что мобильные ракеты развертывались, в то время как заявления, сделанные офицерами не из РВСН, стремились сделать ударение на развитии мобильной ракеты.

4. В других статьях, Советы писали о трехступенчатой твердотопливной МБР (по-видимому SS-13), которая могла быть запущена как из шахты, так и с мобильной пусковой платформы. Такие утверждения снизились в частоте после 1968 года, хотя совсем недавно, в 1971 году генерал С.С. Марьякин, затем командир тыловых служб Советских Вооруженных Сил, утверждал, что РВСН становятся все более и более мобильными и неуязвимыми.

5. Мы считаем, что Советы сейчас разрабатывают новую мобильную МБР.

[5]

КАНДИДАТЫ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВО МОБИЛЬНОЙ МБР

6. В настоящее время имеется один хороший кандидат для мобильной МБР — SS-X-16. Эта ракета - трехступенчатая МБР, одним из вариантов которой почти наверняка намереваются заменить МБР SS-13, которая развернута в 60 шахтах в Йошкар-Олинском комплексе МБР (на рис. 1 приведена карта с названиями мест расположения). SS-X-16 подвергается летным испытаниям в Плесецком ракетном и космическом центре. Она использует твердые топлива и имеет двигатель боеголовки, предназначенный для разделения кассетных боеголовок (MIRV). На сегодня SS-X-16 была испытана только с неразделяемой боеголовкой (RV).

7. Советы также разрабатывают другую твердотопливную ракету [цензура] свидетельствует, что это – РСРД (IRBM) а не МБР. Максимальная ее дальность и метод развертывания неизвестны.

ПРОГРАММА ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ SS-X-16

8. Начиная с первого пуска из Плесецка в марте 1972 года, было проведено 20 пусков SS-X-16, 15 раз успешно (см. рис. 2). Последние десять пусков проводилось ночью, что свидетельствует о том, что Советы хотели воспрепятствовать Соединенным Штатам наблюдать проведение пусков. Только после четырех испытательных пусков в 1972 году был



Figure 1. Test Centers, Assembly Facility and SS-13 Launch Complex

Рисунок 1. Испытательные центры, места сборки и пусковые комплексы SS-13

[6]

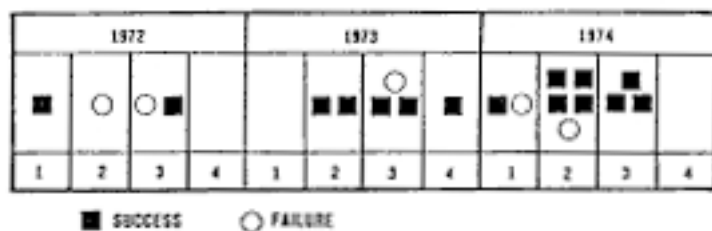


Figure 2. SS-X-16 Flight Test Program
044385 10-74 GKA
TCS 000444/24

Рисунок 2. Программа испытательных полетов SS-X-16

восьмимесячный пробел в программе [цензура] указывает, что в этот период Советы модифицировали ракеты. Более того [цензура] существенные проблемы контроля качества.

9. В 1973 году было проведено только шесть тестовых пусков. В 1974 году программа испытаний SS-X-16 была ускорена, на 1 октября 1974 года было выполнено 10 пусков. [цензура] Шахтная версия SS-X-16 с одной боеголовкой может быть готова для развертывания в 1975 году.

10. Мы не имеем никакого точного свидетельства о запуске SS-X-16 с мобильной платформы. Мы полагаем, что большинство пусков SS-X-16 прошли из шахт SS-13. [цензура] мы не можем исключить возможность, что некоторые из испытаний SS-X-16 были выполнены для мобильного варианта.

11. Мы ожидаем, что будут проведены полные серии испытаний — возможно от одного до двух лет — чтобы проверить мобильную версию перед тем, как система сможет быть развернута [цензура]

* Первые семь испытаний SS-13 были пусками ближнего действия с Капустиного Яра.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ МОБИЛЬНОЙ ВЕРСИИ SS-X-16

12. Свидетельства поддержки существования мобильного варианта в программе SS-X-16 принимаются в четырех основных областях:

- Планируемое производство большого числа МБР SS-X-16.

[цензура]

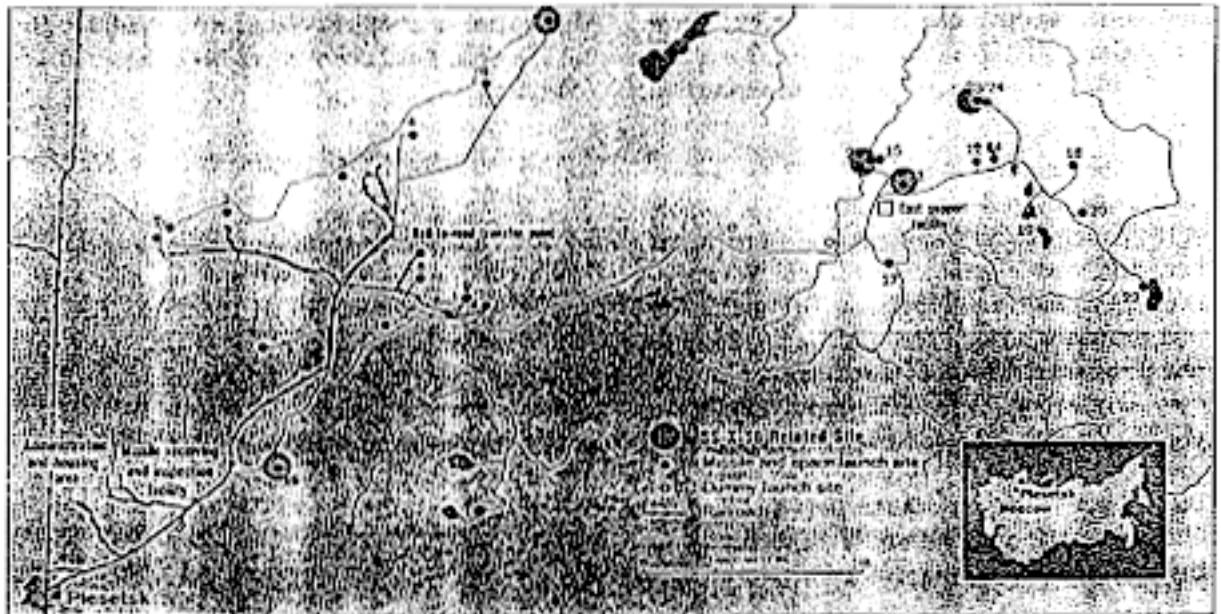


Figure 3. Plesetsk: Launch Sites Related to SS-X-16 Program

304267 10/24/04 GSA

Рисунок 3. Плесецк: карта пусковых позиций относящихся к программе SS-X-16

[цензура]

— Разработка оборудования для SS-X-16, подобного тому, которое использовалось прежними мобильными системами.

— Ассоциирование пусковых площадок с Плесецком, ранее использованным с мобильными системами, с программой SS-X-16 и испытательной программой наземного вспомогательного оборудования (GSE) в сильно засекреченном Плесецке.

— Затраты значительных ресурсов на новую программу разработки ракеты — нелогичное решение, если ракеты должны были только заменить комплекс SS-13.

Запланированное производство

13. [цензура] мы полагаем, что большая часть сведений показывает, что разработка которая определялась как замена SS-13, предназначалась для мобильной версии системы. [цензура]

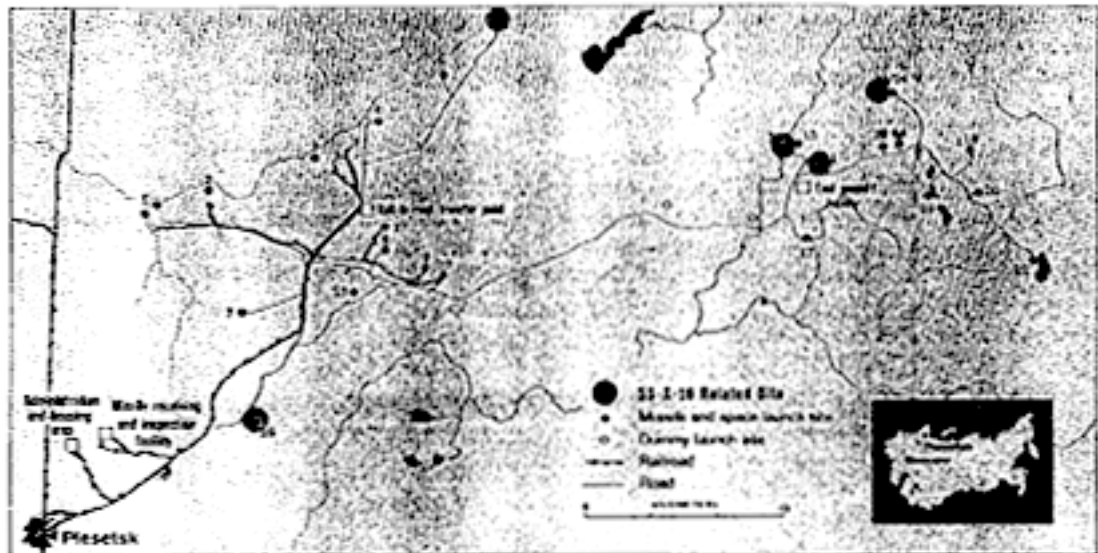


Figure 3. Plesetsk: Launch Sites Related to SS-X-16 Program

SECRET 30 JUL 1984

TOP SECRET RUFF

Рисунок 3. Плесецк: карта пусковых позиций относящихся к программе SS-X-16

[цензура]

— Разработка оборудования для SS-X-16, подобного тому, которое использовалось прежними мобильными системами.

— Ассоциирование пусковых площадок с Плесецком, ранее использованным с мобильными системами, с программой SS-X-16 и испытательной программой наземного вспомогательного оборудования (GSE) в сильно засекреченном Плесецке.

— Затраты значительных ресурсов на новую программу разработки ракеты — нелогичное решение, если ракеты должны были только заменить комплекс SS-13.

Запланированное производство

13. [цензура] мы полагаем, что большая часть сведений показывает, что разработка которая определялась как замена SS-13, предназначалась для мобильной версии системы. [цензура]

[8]

[цензура]

18. Сборка SS-X-16 выполняется на заводе возле Воткинска [цензура] в 1971 году Советы соорудили дополнительное здание для ракетной сборки в части завода, предназначенной для SS-X-16. Увеличенная возможность сборки SS-X-16 указывает, что объемов для комплекса больше, чем этому нужно было бы для плановой замены SS-13, и достаточно, если они хотят пойти на опережение с мобильным развертыванием.

19. [цензура] Советы соорудили постоянные укрытия над приблизительно, 835 футами железнодорожного полотна рядом с Воткинским ракетным сборочным предприятием (см. рис. 4). [цензура]

Разработка оборудования для мобильной МБР

20. Похожие виды оборудования, ассоциируемые с мобильной SS-14 MRBM, также сопоставлены с SS-X-16. Если SS-X-16 предназначалась только для замены SS-13, многое из этого оборудования было бы не нужно. Советы проектировали стекловолоконную цистерну, тележку для перевозки цистерны, и железнодорожную платформу для ее перевозки.

21. Пусковая цистерна вероятно была бы нужна для пуска SS-X-16 с мобильной платформы. Цистерна SS-X-16 похожа по размеру на цистерну для SS-X-15, виденную в процессе испытательной программы. [цензура] Контейнер [цензура] вероятно будет использован как для транспортирования, так и для пуска ракеты. Поскольку SS-X-16, вероятно, не требует пусковой цистерны, при установке в шахту SS-13, мы полагаем, что цистерна проектировалась, чтобы позволить осуществлять запуск с мобильной платформы.

22. Ключевой компонент мобильной системы - платформа, которая нужна для перемещения ракеты с дорожного транспортера в транспортер-подъемник-пусковое устройство (transporter-erector-launcher - TEL). Платформа для SS-X-16 была доступна в ограниченном количестве в августе 1972 года и продолжала модифицироваться даже в декабре 1972 года. Вскоре после этого, в начале 1973 года испытания наземного вспомогательного оборудования SS-X-16 в Плесеце были интенсифицированы.

[9]

[цензура]

[10]

23. [цензура] Необычные дрезины (см. Рис. 5) и платформы, несущие цистерну, были замечены у сборочного производства SS-X-16 и в контролируемой области в Плесеце. Платформа может использоваться как один из методов транспортировки SS-14. Дрезины для SS-X-16, возможно, могли быть использованы для транспортировки мобильного варианта ракеты и ее наземного вспомогательного оборудования.

24. Ключевой элемент мобильного пускового комплекса, который еще не был положительно идентифицирован в Плесеце, - TEL для SS-X-16. [цензура] TEL является самым важным элементом наземного вспомогательного оборудования, испытываемого здесь.

Активность в Плесеце

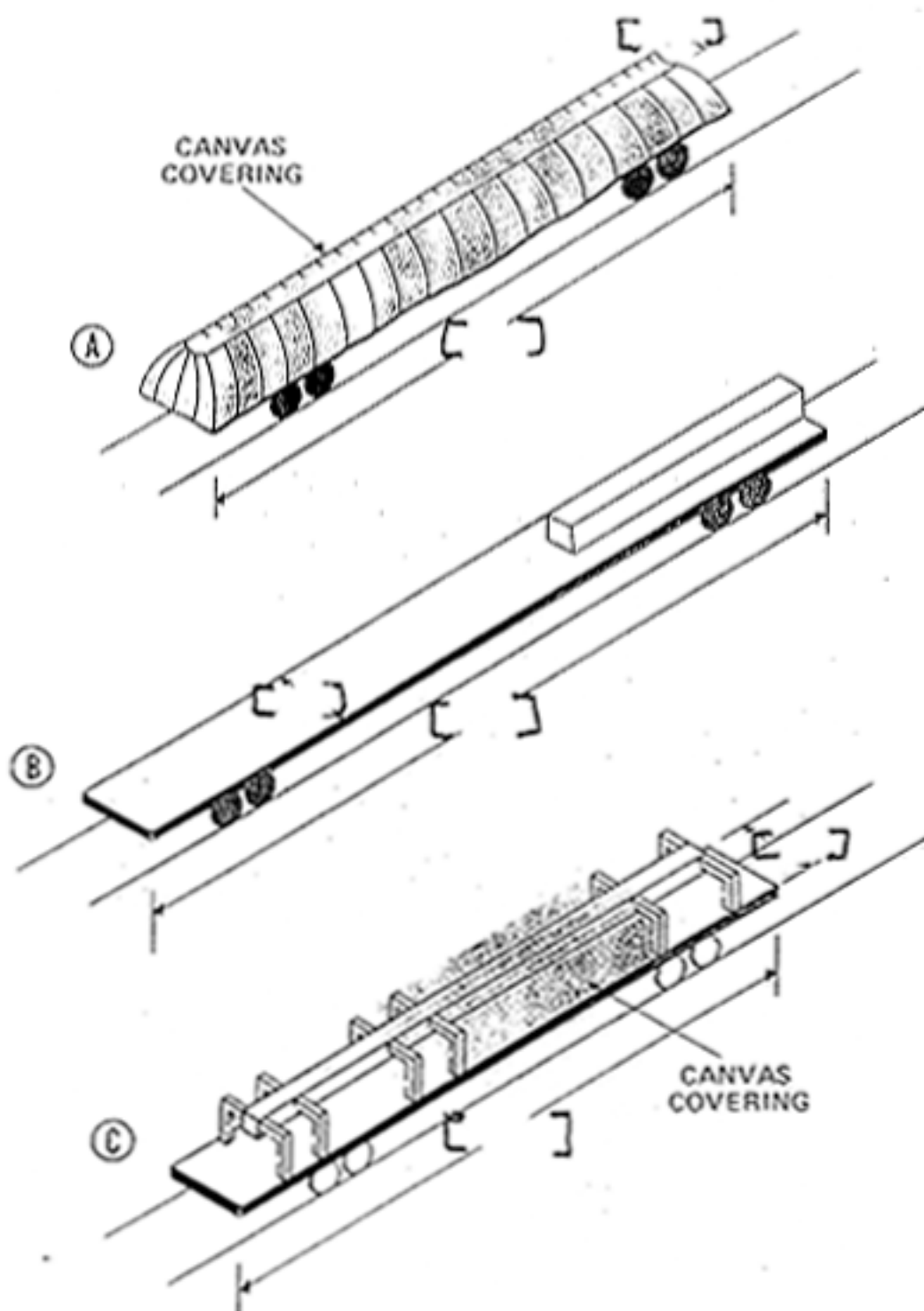
25. Активность в Плесеце определенно свидетельствует, что эта скрытая программа является средством разработки мобильной МБР. Наблюдаемая деятельность свидетельствует, что Советы проверяют наземное вспомогательное оборудование, связанное с мобильной версией SS-X-16.

26. [цензура] Ничего из этой деятельности не требовалось бы для разработки шахтной версии SS-X-16. Но согласуется, чтобы скрыть программу наземного вспомогательного оборудования для мобильной ракетной системы. [цензура] Художественную концепцию развертывающегося комплекса мобильной МБР можно увидеть на Рисунке 6.

[цензура]

29. Начальная фаза испытаний наземного вспомогательного оборудования для мобильной системы в Плесеце вероятно происходила в конце 1972 года. [цензура]

30. Следующая фаза программы очевидно началась весной 1973 года и вероятно включала испытание и оценку связанного с пусковым устройством оборудования — TEL и перезаряжающие транспортные средства — во вторую очередь. [цензура]

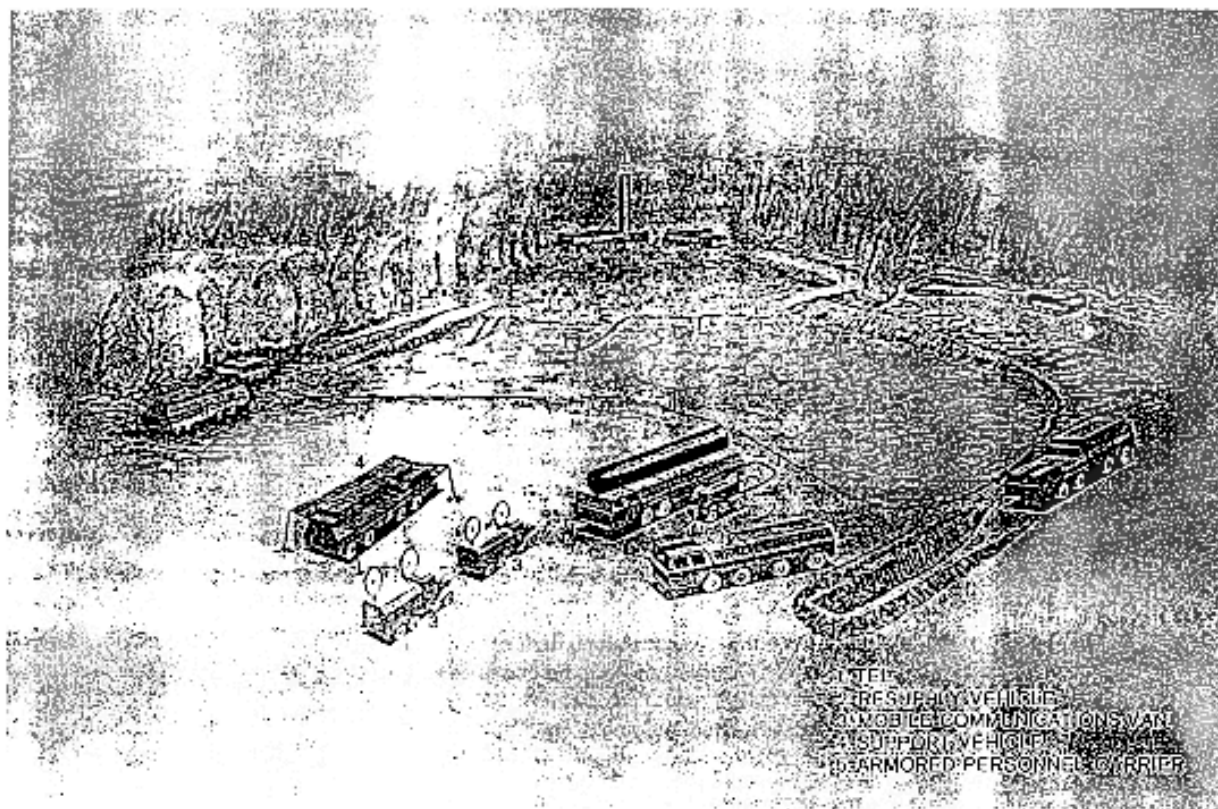


This is an artist's concept of some of the unusual SS-X-16 railcars seen at the Plesetsk Missile Handling Facility. These railcars were specially developed for the SS-X-16.

Figure 5. Plesetsk: Unusual SS-X-16 Railcars

Это художественная концепция некоторых необычных дрезин SS-X-16, обнаруженных Плесецком ракетном и космическом центре. Эти дрезины специально разработаны для SS-X-16.

Рисунок 5. Плесецк: необычные вагоны SS-X-16



This is an artist's concept of how a mobile ICBM unit might be deployed in the field. Such a unit probably would include: a TEL, resupply vehicles, mobile communications vans, support vehicles and armored personnel carriers.

Figure 6. Artist's Concept of Mobile ICBM Unit

Рисунок 6. Художественная концепция комплекса мобильной МБР

Условные обозначения на рисунке:

1. TEL - транспортер-подъемник-пусковое устройство
2. RESUPPLY VEHICLE - перезаряжающие транспортные средства
3. MOBILE COMMUNICATIONS VAN - фургоны мобильной связи
4. SUPPORT VEHICLE - вспомогательные транспортные средства
5. ARMORED PERSONNEL CARRIER - бронированные транспортные средства для персонала

Подпись под рисунком.

Здесь представлена художественная концепция возможного полевого развертывания комплекса мобильной МБР. Такой комплекс, вероятно, включает: TEL, перезаряжающие транспортные средства, фургоны мобильной связи, вспомогательные транспортные средства и бронированные транспортные средства для персонала.

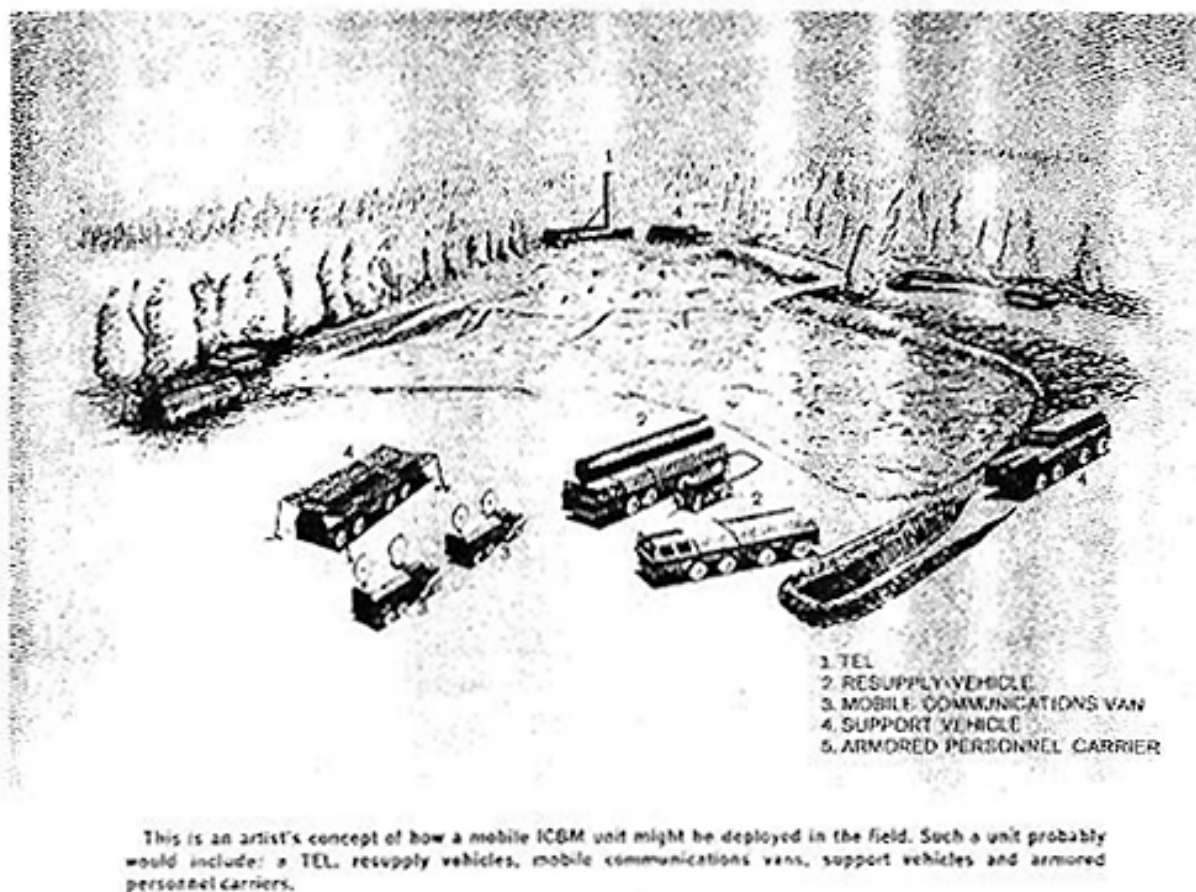


Figure 6. Artist's Concept of Mobile ICBM Unit

Рисунок 6. Художественная концепция комплекса мобильной МБР

Условные обозначения на рисунке:

1. TEL - транспортер-подъемник-пусковое устройство
2. RESUPPLY VEHICLE - перезаряжающие транспортные средства
3. MOBILE COMMUNICATIONS VAN - фургоны мобильной связи
4. SUPPORT VEHICLE - вспомогательные транспортные средства
5. ARMORED PERSONNEL CARRIER - бронированные транспортные средства для персонала

Подпись под рисунком.

Здесь представлена художественная концепция возможного полевого развертывания комплекса мобильной МБР. Такой комплекс, вероятно, включает: TEL, перезаряжающие транспортные средства, фургоны мобильной связи, вспомогательные транспортные средства и бронированные транспортные средства для персонала.

[13]

[цензура]

[14]

[цензура]

[15]

[цензура]

[16]

31. Текущая фаза программы наземного вспомогательного оборудования началась в середине 1974 года и, вероятно, включает испытание оборудования поддержки как оперативной единицы. [цензура]

Мощные инвестиции в программу SS-X-16

33. Советы много инвестировали в программу SS-X-16, что кажется чрезмерным, если только заполнить 60 шахт SS-13 в комплексе Йошкар-Ола. Если бы они хотели только [цензура]

[17]

заменить SS-13 усовершенствованной ракетой, казалось бы менее дорогим, установить одну из других новых МБР разрабатываемых в настоящий момент, вместо того, чтобы вкладывать средства в отдельную H&D программу.

ЗАЯВЛЕНИЯ НА ПЕРЕГОВОРАХ ПО ОГРАНИЧЕНИЮ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ВООРУЖЕНИЙ (SALT)

34. Повсюду на переговорах по ОСВ Советы последовательно оппонировали попыткам Соединенных Штатов запретить развертывание мобильных стратегических систем. В 1970 году Владимир Семенов, глава Советской делегации на переговорах по ОСВ, заявил:

Грунтовые МБР включают как неподвижные, так и мобильные пусковые установки ... и должны быть включены в общий совокупный уровень стратегических наступательных вооружений на равном основании с фиксированными пусковыми установками. Учреждение любого вида дополнительных ограничений или запрещений ... излишне. ... Эти пусковые установки, являются разнообразием мобильных систем, которые включают подводные лодки и ядерную авиацию. Проверка пусковых установок мобильной МБР ... очевидно не была бы более сложной, чем, скажем, проверка субмарин и их баллистических ракетных пусковых установок.

Поэтому, оправдание запрещения на пусковые установки грунтовой мобильной МБР сложностью проверки национальными средствами кажутся Советской стороне искусственными. [цензура]

36. Изменение в политике в действительности казалось возможным на Московском Саммите. На протяжении предварительных обсуждений в заключительных переговорах, закончившихся подписанием Временного Соглашения в мае 1972 года, Генеральный Секретарь КПСС Брежнев изменил позицию, взятую Советской делегацией на переговорах по ОСВ, и согласился запретить мобильный МБР. Вскоре после этого, однако, Советы отrekliсь от Брежневского согласия подготовки по этой проблеме. Был ли Брежнев плохо информирован о Советской позиции или просто совершил ошибку, или же Советские военные отказались вести переговоры о прекращении многообещающей программы - выяснить нет возможности.

37. Будучи не в состоянии ограничить грунтовые мобильные ракеты в переговорах, Соединенные Штаты односторонне заявил, что

... будут рассматривать развертывание оперативных пусковых установок грунтовой мобильной МБР на протяжении периода действия Временного Соглашения несовместимым с целями этого Соглашения.

[цензура]

[18]

[цензура]

39. В июне 1974 года через месяцы обсуждения, предварительное соглашение было подписано, подтверждая что

... средства, остающиеся (дезактивированные) в местах пусковых установок МБР не должны быть использованы для хранения, поддержания, или запуска МБР но могут, на усмотрение сторон, использоваться для целей не противоречащих условиям Временного Соглашения и Протокола к нему.

[цензура]

40. В то же время вне взаимосвязи между советскими публичными заявлениями и действительностью, отчет показывает, что Советские военачальники были осведомлены о вкладе, который эффективные грунтовые мобильные ракетные силы могли сделать для выживаемости их стратегического сдерживающего средства. Возросшее число их утверждений в течение 1960 года свидетельствует, что Советы, также возможно, ожидали получить политические дивиденды от владения крайне эффективными мобильными ракетными силами. Они часто делали ударение, что только они имели такое оружие, что разработка мобильной ракеты являлось технологическим «первенством» для Советского Союза.

41. В этой связи, Советы подразумевали в публичных заявлениях, сделанных на протяжении 1960-х годов, что SS-13 была предназначена для мобильной роли. Хотя нет никакого подтверждающего свидетельства, заявления предполагает, что требование вышло — и, возможно, все еще существует — как для мобильной МБР, так и мобильной MR/IRBM.

42. На переговорах по ОСВ советское нежелание вести переговоры по запрещению решительно свидетельствует, что они продолжают держать открытым вариант, для производства и развертывания мобильной МБР. Это, возможно, было предварительным условием военных — особенно РВСН — поддержать соглашение о вооружениях.

43. [цензура] Советы приняли позицию, которая не сможет устранить использование дезактивируемых пусковых установок МБР, как поддерживающих баз для мобильных MR/IRBM. К тому же, предварительное соглашение не охватывает дезактивированную советскую SS-4 и пусковые установки SS-5 MR/IRBM. Это пусковые установки, которые имеют так много средств поддержки как пусковые установки МБР SS-7 или SS-8 и которые, в общем случае, предварительно подготовленные, фиксированные районы, могут быть использованы, для поддержания мобильной МБР. Некоторые комплексы MR/IRBM можно использовать, для поддержания мобильной SS-12 Scaleboard, тактической баллистической ракеты, которая развертывается в изолированных полевых районах.

ВОЗМОЖНЫЕ СПОСОБЫ РАЗВЕРТЫВАНИЯ

44. Грунтовая мобильная МБР может быть развернута разными способами, включая дорожный или внедорожный мобильные, базирующиеся в укрытии, и железнодорожные транспортные средства. Есть свидетельство, что Советы рассматривают как дорожную, так и внедорожную мобильные концепции, но нет никаких явных свидетельств, что разрабатываются базирующиеся в укрытии или железнодорожные мобильные системы.

45. Мы полагаем, что Советы выбрали бы, использовать существующие места пусковых установок РВСН в качестве баз поддержки

[19]

для мобильной версии SS-X-16. Например, снятые с вооружения места дислокации SS-4 и SS-5, места поддержки комплекса МБР, и региональные складские сооружения РВСН, все, которые имеют железнодорожные подъездные пути, могут быть использованы. Есть многочисленные районы вокруг мест дислокации РВСН, которые подходят для развертывания мобильной МБР (смотрите Дополнение С). Базы поддержания, используемые тактическими мобильными ракетами также, возможно, могут использоваться.

Дорожная мобильная и внедорожная мобильная концепции

46. Сообщения из Плесеца указывают, что Советы исследуют обе этих оперативные концепции для мобильной МБР. Один из способов развертывания вероятно находящийся в рассмотрении - использование предварительно подготовленных, фиксированных мест пуска и главной базы поддержки. Любая площадка РВСН с соответствующим оборудованием поддержки может служить базой поддержки для мобильной системы. Использование 5-й площадки— бывшей пусковой установки SS-7 — в Плесеце, в качестве области поддержания предполагает такую возможность. Ракетные единицы могут «вращаться» среди различных предварительно подготовленных полевых площадок, возможно на расстояниях около 50 миль от базы поддержки. Облицовки возле 16-й площадки в Плесеце свидетельствуют, что Советы рассматривают использование подготовленных полевых площадок для мобильной версии SS-X-16 (см. Рис. 11).

47. Другая возможность развертывания - использование в качестве точки пуска любого неподготовленного, но просмотренного района, такого, например, как пересечение дорог. Имеется множество неподготовленных дорожных сетей, особенно в лесных регионах Советского Союза. Некоторые из этих областей имеют железнодорожные пути и службы, базы поддержки могли быть установлены там.

[цензура]

43. Советы использовали как подготовленные, так и неподготовленные районы, такие как точки запуска для SS-12 Scaleboard. Изначально TEL использовались на бетонных подушках в пределах постоянных сооружений. Более поздние действия переместились к обособленным полевым позициям и сейчас постоянные площадки, вероятно, используются скорее в качестве баз поддержки, чем главных районов пуска (см. рис 12).

Базирование в укрытии и железнодорожная мобильная концепции

49. Соединенные Штаты рассмотрели мобильную систему, основанную на укрытии, но нет никакого прямого доказательства, о Советском интересе к такой системе. Эта концепция включает использование сотен укрытий, среди которых постоянно перемещается меньшее число мобильных МБР. Подход «игра в наперстки» дает возможность увеличить выживаемость сил мобильных МБР.

50. Также – нет никаких прямых доказательств, указывающих, что Советы рассматривают железнодорожную мобильную концепцию. [цензура]

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА СОВЕТСКОЕ РЕШЕНИЕ РАЗВЕРТЫВАНИЯ МОБИЛЬНОЙ МБР

51. Развертывание мобильных МБР согласуется с усилиями СССР модернизировать свои стратегические ракетные силы и сделать их менее уязвимыми для нападения. Такое развертывание усложнило бы программы Соединенных Штатов поиска и мониторинга. Советы вероятно понимают, что мобильные силы МБР в количестве нескольких

[20]

[цензура]

[21]

[цензура]

[22]

сотен пусковых установок не смогут существенно изменить стратегический баланс; однако, они рассматривали бы такие силы, как, добавку к возможностям средств сдерживания.

52. Даже если программа разработки мобильной МБР успешна, есть другие факторы, с которыми Советы, считались бы перед принятием решения относительно развертывания. Они конечно сравнили бы выигрыш с затратами — политическими, эксплуатационными, техническими и экономическими.

Стимулы для развертывания

53. Основным стимул для развертывания стратегической ракетной системы в мобильном режиме — увеличить его выживаемость. Поскольку мобильная система может переместиться и занимать любую пусковую позицию в пределах радиуса ее действия в случайном режиме, ее местоположение в любое данное время было бы тяжелым для предсказания противником для нацеливания целей. Обширное в реальном времени спутниковое покрытие в целях распознавания помогло бы контролировать движения мобильных ракетных сил, но скрытное передвижение может совершаться ночью, под облачным покровом, или с использованием камуфляжа. Принимая во внимание интерес Соединенных Штатов к улучшению его способностей против тяжелых целей, развертывание мобильной МБР, возможно, было бы привлекательно Советам как дополнение к другим мерам, чтобы увеличить выживаемость их сил МБР.

54. Советы, возможно, также рассматривают развертывание мобильной МБР как преграду против возможного истечения Временного Соглашения в 1977 году. Разработка мобильной системы обеспечила бы их выживающей силой, доступной для развертывания в случай истечения или разрыва соглашения.

55. Заданный импульс возможно содействовал разработке SS-X-16 в мобильной версии и, возможно, также будет способствовать его развертыванию. Ракета много лет находилась в разработке до подписания Временного Соглашения и продвинутая стадия в ее разработке бесспорно была причиной в советском отказе запретить мобильные МБР. Установленные соображения, возможно, повлияли бы на Советское решение развернуть мобильные МБР, особенно инерция генерировалась в армии и в различных министерствах, ответственных за развитие и создание ракеты.

58. Наконец, Советы, возможно, видят потенциальное развертывание мобильной МБР как способ торговли в переговорах по ОСВ, чтобы торпедировать американскую непримиримость к проблемам, которые они считают критическими.

Соображения, противодействующие развертыванию

57. Ключевое негативное понимание в Советских раздумьях кажется ясным: как должно развертывание мобильной МБР воздействовать на соглашения по ОСВ и разрядку? Поскольку Временное Соглашение о Наступательных Вооружениях предусматривало замораживание числа установленных пусковых установок МБР наземного базирования в период между 1972 г. и до октября 1977 г., советы, возможно, полагают, что в области мобильных систем до 1977 существует риск, что США выйдут из соглашения по вооружению. Как отмечалось ранее, 20 мая 1972 года США сделал одностороннее заявление против развертывания мобильной МБР. Советы вероятно полагают, что это заявление все еще остается в силе, although publicity that the US might be considering a mobile ICBM could cause the Soviets to question the firmness of the US position.

58. Перспективы технических проблем и эксплуатационных соображений также, возможно, работали бы против решения развернуть мобильные системы МБР. Надежность и точность сложнее достичь в мобильной ракетной системе, чем в фиксированной. В лучшем случае мобильный SS-X-16 был бы эффективен только против мягких (soft) целей.

59. Только часть мобильных ракетных сил могла бы быть способной к пуску в любое требуемое

[23]

время, кроме периодов кризиса, поскольку часть сил нуждалась бы в обслуживании или перемещалась на новые позиции.

60. Мобильные системы требуют больше обслуживания, чем фиксированные системы, потому что движение, вибрация, и погодные воздействия на элементы вызывают более частые отказы оборудования. Поддержка перевозок, возможно, была бы проблемой из-за расстояний, и разбросом подразделений поддержки.

61. Из-за их размера и веса, мобильные МБР могли представить другие эксплуатационные проблемы в переезде с места на место в сельской местности. Твёрдотопливная SS-X-16, например, имеет вес 40 метрических тонн (не включая TEL или перезагрузочные транспортные средства). Стандартное ограничение веса для транспортных средств на советских дорожных сетях в целом составляет шесть метрических тонн на одну ось. Тактическая передвижная пусковая установка Scaleboard, которая имеет четыре оси и общий вес брутто, — с ракетой — 31 метрическая тонна, превышает этот лимит примерно на 30 процентов. На дорогах с «капитальным», покрытием (как например цемент или бетон), лимит на одну ось составляет 10 метрических тонн, но зато эти дороги расположены в областях высокой населенности и массового движения — условия, которых ракетная единица хотела бы избежать. Передвижение по плохим дорогам было бы ограничено грузоподъемность мостов. Большинство мостов на советских проселочных дорогах имеют лимит нагрузки от 5 до 7 метрических тонн. Снег и дождь на плохих дорогах и пусковых позициях также могут представить серьезные препятствия для движения в назначенные пусковые позиции (смотрите Дополнение С).

62. Физическая безопасность более сложна для поддержания с мобильными ракетными единицами, чем при развертывании на фиксированной позиции. Противодействие этой проблеме требует в целях безопасности дополнительного персонала и устанавливает дополнительные требования к личному составу.

63. Управляющие и контрольные процедуры стратегических ракетных сил делают акцент на положительном контроле, для предотвращения случайному или несанкционированному использованию ядерного оружия, поддержанию способности для быстрого удара. Развертывание мобильной ракеты предполагает особые проблемы команд и управления, не известные в фиксированных ракетных системах. Сложно, например, сделать системы мобильных связей такими же надежными, безопасными, и избыточными как фиксированные системы и, гарантировать непрерывное управление мобильных пусковых установок высшими эшелонами командования. Самое главное, система управления и контроля должна остерегаться возможной потери контакта с любой частью мобильных сил в острый момент. Мобильные ракеты должны зависеть от рассеивания и скрытности — а не жесткого или быстрого ответа — для выживания. Поэтому, установка боеголовки для мобильных пусковых установок может быть (и обычно является) задержанной, пока окончательное решение их использования не будет сделано, без деградации их свойств.

64. Наконец, если Советы сталкивались с выбором между большим числом мобильных или фиксированных МБР, им приходилось бы рассматривать сравнительные затраты на системы. Расходы на капитальные вложения для мобильной системы — стоимость ракеты, пускового оборудования, и другого соответствующего оборудования — не должны быть намного более высоки, чем для способа фиксированного развертывания. Эксплуатационные затраты для мобильной системы, однако, вероятно были бы от трех до четырех раз выше чем в фиксированной системе. Более высокие эксплуатационные затраты происходят прежде всего от потребности, ибо увеличенное обслуживание как на ракете, так и пусковой установке, предъявляет и большие персональные требования. Другие пункты, определяющие более высокую стоимость, - возросшие требования к транспортировке, управлению и контролю, обучению, безопасности, и поддержке.

[24]

ВОЗМОЖНЫЙ РАЗМЕР СИЛ

65. Мобильная версия SS-X-16 могла бы достичь начальной оперативной способности к 1977 году. Если бы Советы максимизировали свои усилия разработки, то они могли развернуть свои первые мобильные комплексы SS-X-16 в 1976 году. Они вероятно ускорили бы программу, только если они видели бы большую окружающую стратегическую угрозу и малые шансы для следования к Временному соглашению по наступательным вооружениям (Interim Offensive Agreement).

66. В предположении, что Советы решают развертывать мобильную версию SS-X-16, мы полагаем, что они развернут около 30 пусковых установок в 1977 году и будут иметь 120 к 1980 году. Если Советы вынуждены будут максимизировать свои усилия, они, возможно, смогут развернуть около 25 пусковых установок в 1976 году и имели бы около 275 к 1980 году.

[25]

ДОПОЛНЕНИЕ А:

[цензура]

[27]

ДОПОЛНЕНИЕ В:

[цензура]

ДОПОЛНЕНИЕ С:**ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РАЗВЕРТЫВАНИЕ СИСТЕМ МОБИЛЬНОЙ МБР**

1. Четверть СССР, или свыше 2 миллионов кв. миль, рассматривается подходящими для развертывания грунтовых мобильных МБР. Больше всего советские железные дороги и всепогодные дороги расположены в той области, которая охватывает Европейскую часть СССР, Северный Кавказ, Уральские горы, Западную Сибирь, и Казахстан (см. Рис. 13). Также концентрироваться в этой области должны MR/IRBM, комплексы МБР и региональные ядерные складские сооружения — установки, которые зависят от транспортной сети.

2. Развертывание вдоль магистралей и железных дорог, однако, имеет некоторые недостатки: сельскохозяйственные регионы юго-западного СССР и Советская Центральная Азия, густонаселенные, устанавливая проблему безопасности. Транспортная сеть заострена в направлении к центральной части СССР и становится только узкой группой вдоль Транссибирской железной дороги в восточной Сибири.

3. Кроме главных всепогодных дорог есть множество пригодных только в хорошую погоду проселочных дорог, особенно в сельскохозяйственных и logging областях, которые могут обслуживать мобильную систему. Эти дороги и даже хорошие проселки подходят для передвижения мобильных систем, если местность горизонтальна. В тоже время, когда дороги пересекаются реками, грузоподъемность мостов, возможно, станет ограничивающим фактором. Кроме того, советские проселочные дороги обычно значительно ниже уровня земли и становятся фактически непроходимыми в период дождей, снега или оттепели. Сельскохозяйственные регионы в Украине, Белоруссии, Балтийских государствах и к югу от Москвы, с их сетью главных и второстепенных дорог, были бы подходящими для дорожного и внедорожного мобильного развертывания.

4. Внедорожные единицы мобильной МБР также могут быть развернуты далеко от главной транспортной сети (см. рис. 14 где показаны районы, считающиеся подходящими). В зависимости от местности, область для внедорожного развертывания характеризуется как подходящая или как неподходящая.* В подходящих областях, вездеходное движение вплоть до 50 морских миль от главной транспортной сети рассматривается выполнимым. Если эти области также содержат элементы РВСН, они рассматриваются хорошо удовлетворяющими для мобильного развертывания. Общее пространство подходящей территории покрывает около одного миллиона кв. миль. В областях признанных неподходящими, мобильная ракетная единица вероятно не сможет продвинуться далее 5 морских миль от транспортной сети или от элементов РВСН.

5. Большая часть оставшейся территории СССР рассматривается полностью непригодной для

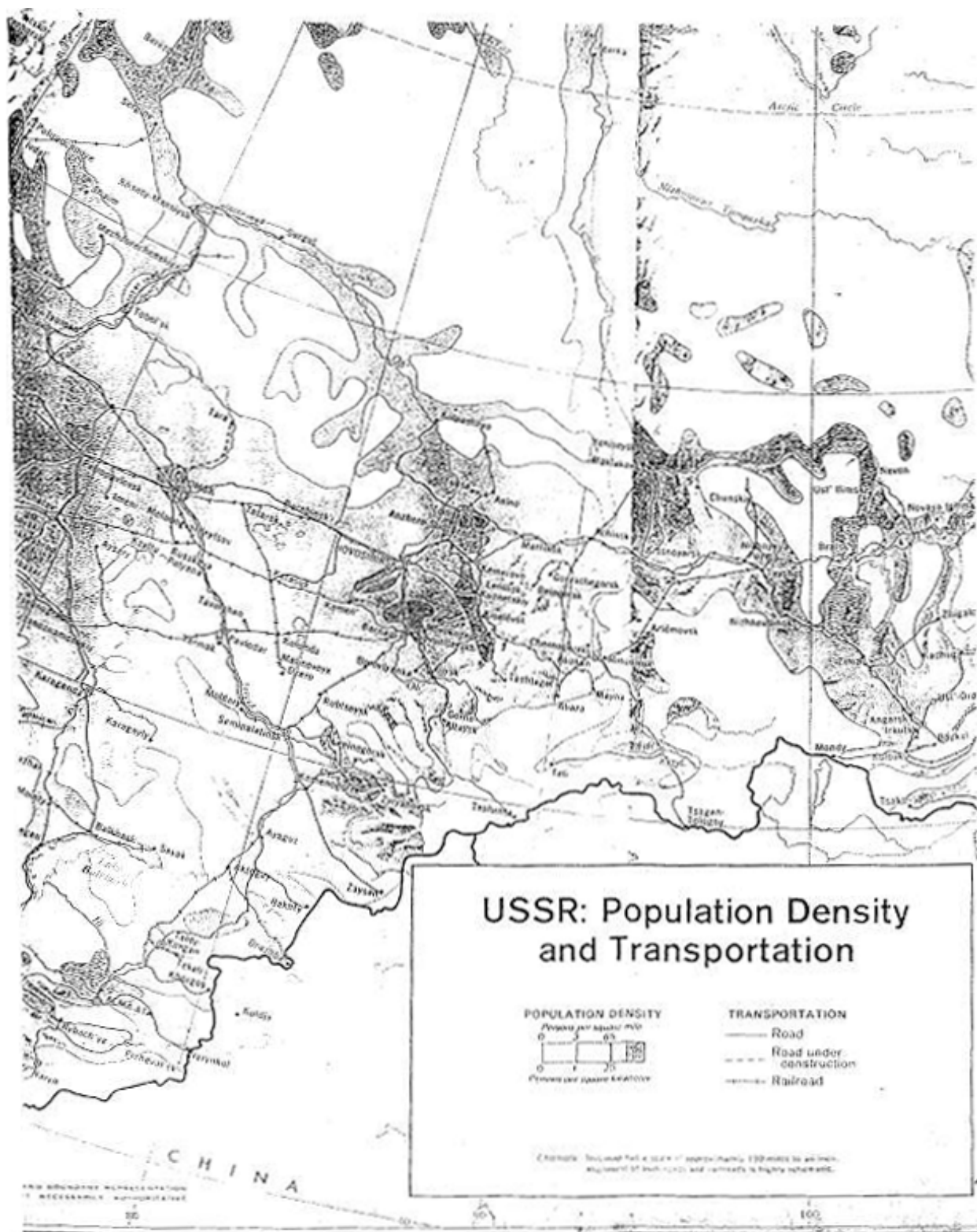
* В документе подходящие для развертывания районы названы «Good-to-fire areas» - эти районы с довольно горизонтальной местностью, редкими лесами, и минимумом рек, ущелий, болот и голого песка. Области оцененные неподходящими на западе СССР - в основном покрыты реками и ущельями, и характеризуются лоскутами с густым лесом и отдельными болотами. Передвижения по «непригодным» областям Советской Центральной Азии ограничились бы голым песком и дюны.

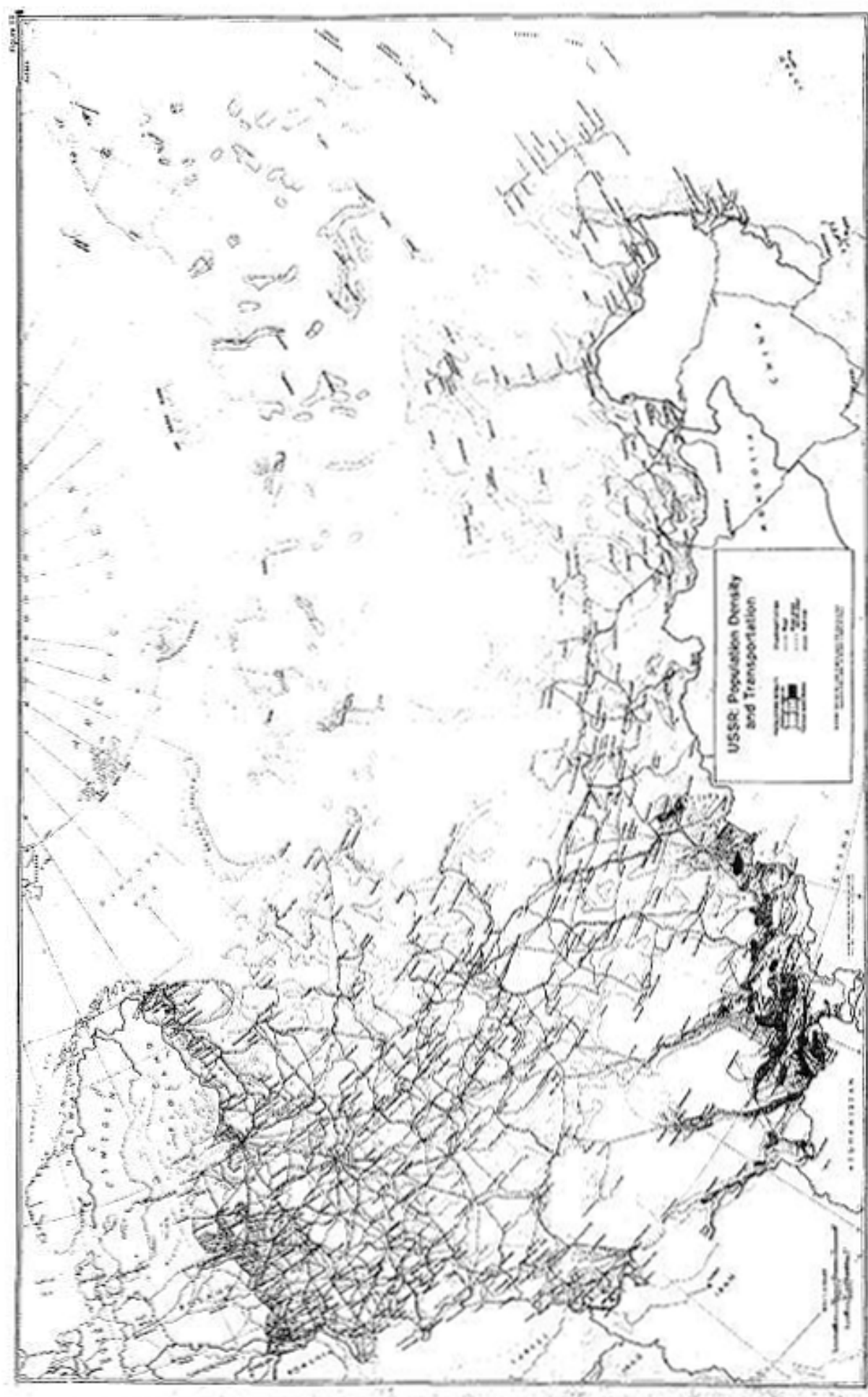
[30]

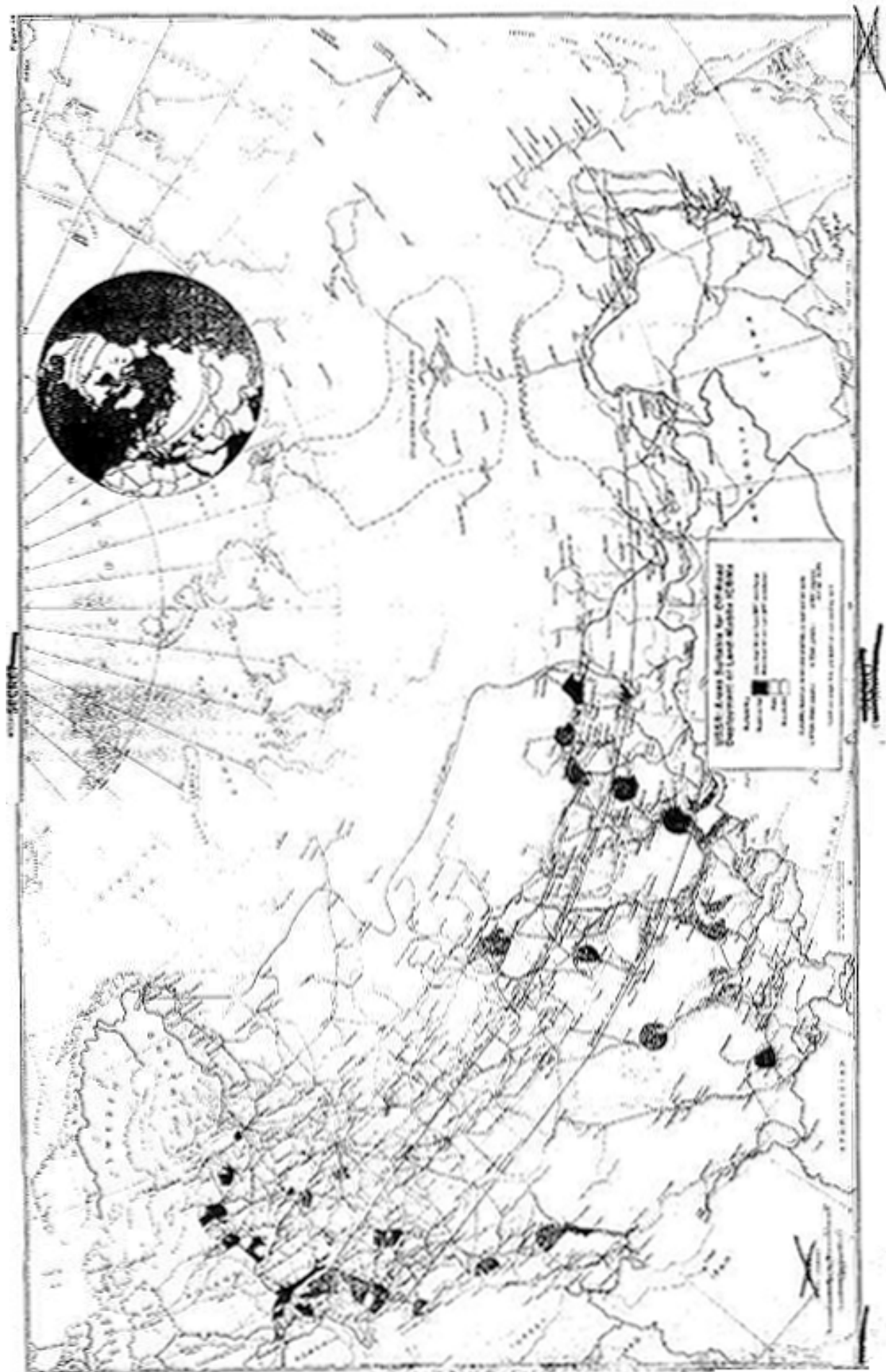
вездеходного движения мобильной МБР. Большие низменные области вокруг Валдайской возвышенности, на запад и к северу от Москвы, и в западной Украине болотисты. Другие трудные естественные препятствия включают голый песок и дюны в Советской Центральной Азии; горы в южной Украине, на Кавказе, в восточной Сибири, и вдоль южной границы с Китаем и Афганистаном; а также густой лес (тайга), простирающийся вдоль всей северной части страны. Даже в этих областях, однако, развертывание возле магистралей местами было бы возможным. Кроме того, глубокий снег и вечная мерзлота делают большую часть восточной Сибири и северо-запада СССР неподходящими для развертывания мобильных МБР. Весной и летом эти области становятся топкими, когда внешние слои тают и основная вечная мерзлота предотвращает дренаж. Многие из этих областей также имеют сугробы, накапливающийся свыше одного фута глубиной в продолжении от трех до шести месяцев в году.

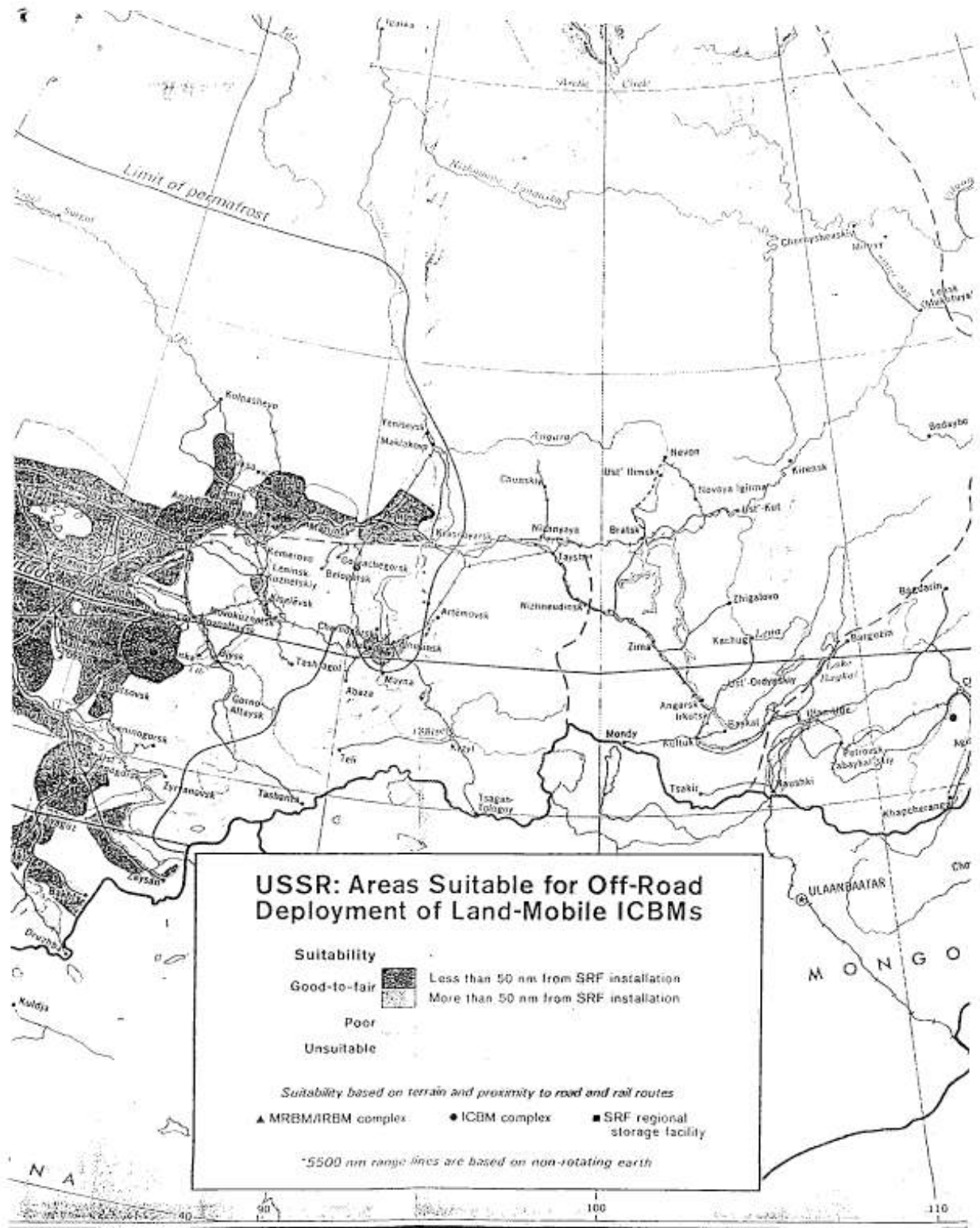
6. Несмотря на ограничения климата и местности, SS-X-16, с его примерной дальностью 5,500 морских миль (см. рис. 14), может достичь большую часть США и весь Китай с потенциальных мест пуска.

СССР: плотность населения и перевозки









СССР: области, подходящие для внедорожного развертывания мобильной МБР